

Segundo Encuentro
del Observatorio Latinoamericano
de Género y Movilidad

CIUDADES INCLUSIVAS Y SEGURAS: DESPLAZÁNDONOS CON EQUIDAD

8 DE OCTUBRE DE 2024
AUDITORIO CAF - SAN JORGE, AV. ARCE N°2915
LA PAZ, BOLIVIA.
8:30 A.M.



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad



Secretaría Municipal de
Movilidad y
Seguridad Ciudadana



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

Segundo Encuentro del Observatorio Latinoamericano
de Género y Movilidad

CIUDADES INCLUSIVAS Y SEGURAS: DESPLAZÁNDONOS CON EQUIDAD

El Derecho a La Ciudad de Niñas, Niños y Adolescentes

Marcela Losantos

Velasco

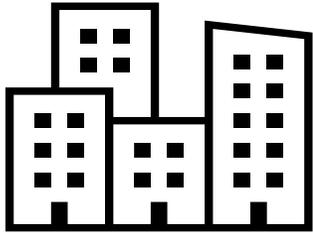
Bolivia/Universidad Católica

Boliviana "San Pablo"





Qué es el Derecho a la Ciudad



El derecho a la ciudad, que asegura que todo ser humano y toda comunidad encuentren en la ciudad las condiciones para su plena realización política, económica, social, cultural y ecológica (Forum Universal de las Culturas, 2007).





Tres situaciones – tres desafíos



Niñez
vinculada a
la calle



Riesgo de
trata,
tráfico y
delitos
conexos



Equidad en
el uso de
espacios
para
movilidad y
recreación





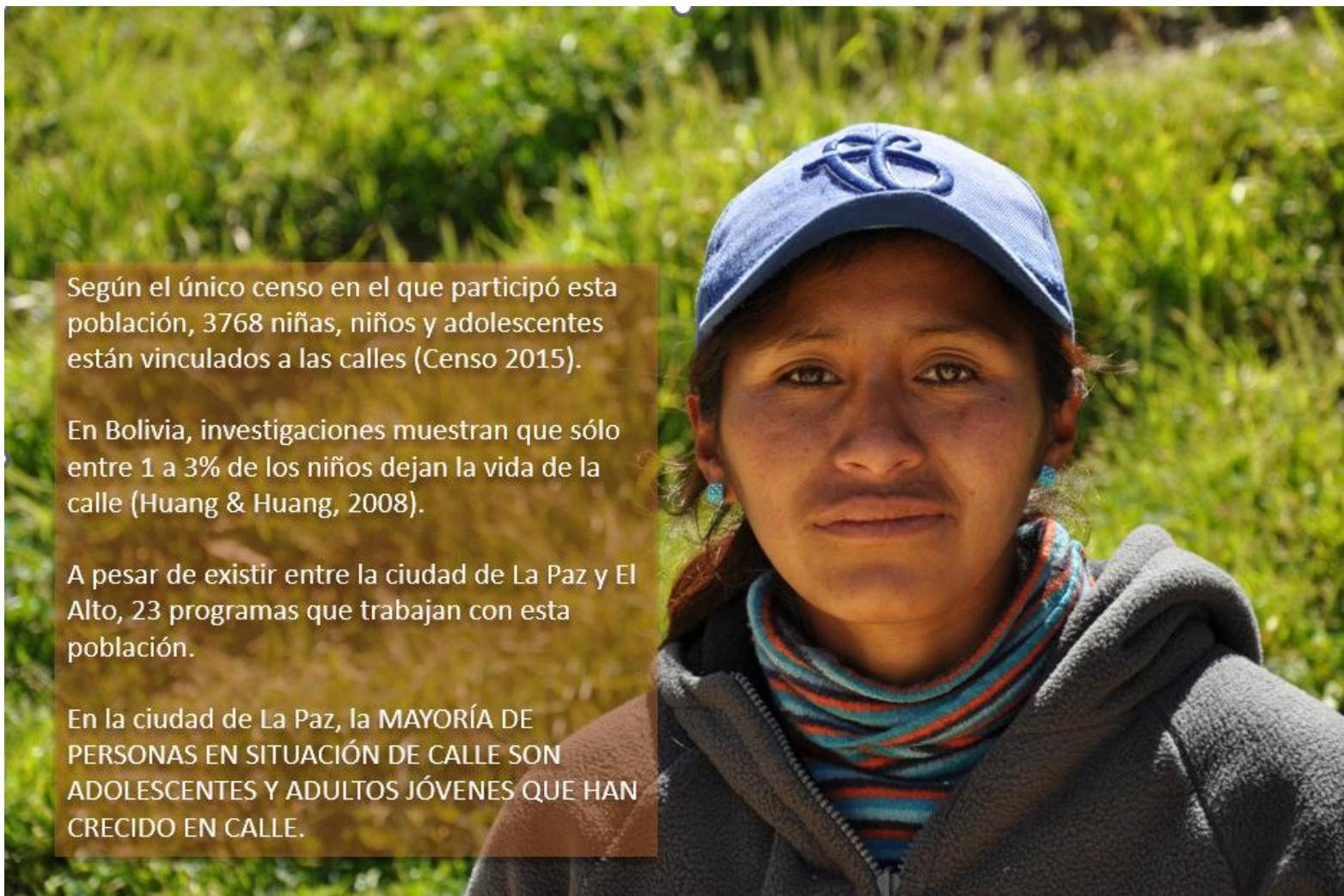
Niñez y adolescencia vinculada a la calle

Según el único censo en el que participó esta población, 3768 niñas, niños y adolescentes están vinculados a las calles (Censo 2015).

En Bolivia, investigaciones muestran que sólo entre 1 a 3% de los niños dejan la vida de la calle (Huang & Huang, 2008).

A pesar de existir entre la ciudad de La Paz y El Alto, 23 programas que trabajan con esta población.

En la ciudad de La Paz, la **MAYORÍA DE PERSONAS EN SITUACIÓN DE CALLE SON ADOLESCENTES Y ADULTOS JÓVENES QUE HAN CRECIDO EN CALLE.**



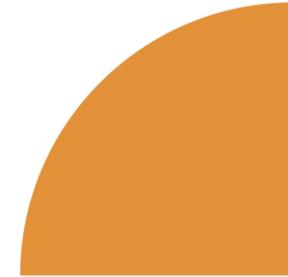
Los riesgos de trata, tráfico y delitos conexos

427 personas desaparecidas entre enero y junio de la presente gestión

La mayoría de los casos de personas desaparecidas son investigados bajo el presunto delito de Trata y Tráfico

El promedio de edad de las personas reportadas como desaparecidas es de 13 a 18 años.

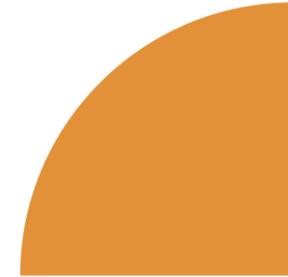
El departamento de La Paz el que registra la mayor cantidad de casos.



Los riesgos de trata, tráfico y delitos conexos

La jefa de la Unidad de Trata de Personas “recomendó a los padres de familia ejercer mayor control sobre los hijos, dado que la mayoría de casos son de menores de edad que huyen de sus hogares por temas conductuales”.

“La Policía recomendó a las familias bolivianas utilizar la aplicación “Family Link”, la cual, en su criterio, es una herramienta útil para controlar y acceder al teléfono celular de los menores” (Red Erbol, Periódico El Diario, 31 de Julio de 2024)



Equidad en el uso de espacios para movilidad y recreación

“En el pasado, íbamos solos a la escuela. Caminábamos por una hora, jugando, sin temor”

“¡Me acuerdo de que en Miraflores, andábamos en Bicicleta! Era tan raro ver un automóvil...No esperaban a que moviéramos nuestros juegos, para pasar.”

“Yo iba a darle encuentro a mi mamá para ir al parque después de su oficina, ahora con mis hijos, ni pensar. Me da una pena que deban quedarse toda la tarde encerrados, mirando televisión “



Equidad en el uso de espacios para movilidad y recreación

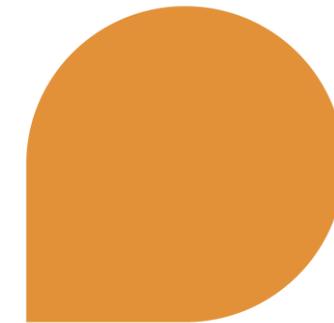
La Paz aún no supera los 3 m² de áreas verdes por habitante (Observatorio La Paz, como vamos, 2019).

Frente a 12 m² de los que dispone un vehículo para estacionar

Las calles representan un 25% de la superficie de la ciudad, que mal entendida, solo sirven para la circulación fluida de vehículos, para su estacionamiento, y para el asentamiento del comercio informal, limitando la función para uso peatonal, sea este de recreación, o simplemente de circulación (Opinión, 29 de Septiembre de 2021).



Preguntas para la reflexión



¿En conformidad con el derecho a la ciudad, Las personas en situación de calle deberían poder elegir si permanecer en ella o no y aún así gozar de condiciones mínimas de seguridad?

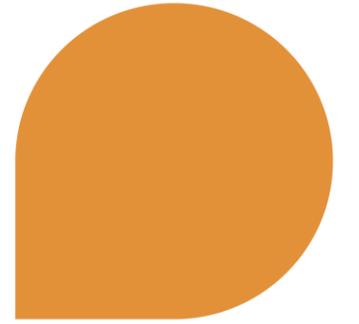


¿Son los padres y madres quienes deberían ejercer más control sobre sus hijos e hijas? O son las ciudades las que deberían o proteger a niñas y niños?



Qué debe cambiar en las ciudades para un acceso equitativo de niñas, niños y adolescentes a las ciudades?

El desafío más grande es repensar el concepto de ciudad

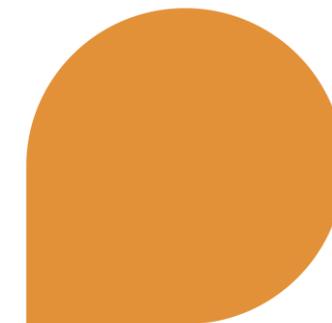


Ciudad amigable con la niñez

Ciudad amigable con la salud mental y el bienestar

Ciudad amigable con el ocio y el juego inclusivo

Referencias



Van der Graaf, S. (2020). The right to the city in the platform age: Child-friendly city and smart city premises in contention. *Information*, 11(6), 285.

Riggio, E. (2002). Child friendly cities: good governance in the best interests of the child. *Environment and Urbanization*, 14(2), 45-58.

Wilks, J. (2010). Child-friendly cities: A place for active citizenship in geographical and environmental education. *International Research in Geographical and Environmental Education*, 19(1), 25-38.

Cordero-Vinueza, V. A., Niekerk, F. F., & van Dijk, T. T. (2023). Making child-friendly cities: A socio-spatial literature review. *Cities*, 137, 104248.



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

Segundo Encuentro del Observatorio Latinoamericano
de Género y Movilidad

CIUDADES INCLUSIVAS Y SEGURAS: DESPLAZÁNDONOS CON EQUIDAD

¡GRACIAS!

Marcela.Losantos@ucb.edu.bo



Secretaría Municipal de
Movilidad y
Seguridad Ciudadana



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

